



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTOWY
członek
Fédération Aéronautique Internationale



SIEDZIBA:
ul. Wybrzeże Gdyńskie 4
01-531 WARSZAWA
NIP 526-030-03-45
REGON 007026161

TELEFON Centrala: + 48 22 556 73 00
FAX: + 48 22 556 73 55

EMAIL: biuro@aeroklubpolski.pl
WWW: <http://www.aeroklubpolski.pl>

Warszawa, 04.03.2025 r.

AERO/24/59/2025

Aeroklub Radomski
Piastów 25
26-660 Jedlińsk

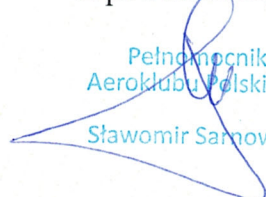
Dot.: Instrukcji operacyjnej lotniska Piastów k. Radomia - EPRP

Przesyłam w załączeniu egzemplarz nr 4 zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Instrukcji Operacyjnej Lotniska Piastów k. Radomia (INOP), zgodnie z **Decyzją ULC nr LTL-3.6501.30.2024.ULC.3 z dnia 30.01.2025 r.**

Treść INOP powinna być dostępna i znana przez wszystkich użytkowników lotniska. Zobowiązuję Przedstawiciela Zarządzającego do stosowania i przestrzegania procedur opisanych w INOP oraz zgłaszania i aktualizacji zaistniałych zmian w treści dokumentu.

Nieaktualny egzemplarz INOP proszę zarchiwizować.

Z poważaniem,


Pełnomocnik
Aeroklubu Polskiego
Sławomir Sarnowski

Załączniki:

1. Egz. nr 4 INOP dla lotniska Piastów k. Radomia,
2. Kopia decyzji Prezesa ULC.



PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

LTL-3.6501.30.2024.ULC.3

Warszawa, 2025-01-30

Aero Partner Sp. z o.o.

ul. Wybrzeże Gdynskie 4

01-531 Warszawa

DECYZJA

na podstawie art. 69 ust. 4 i art. 82 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31) oraz zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Aeroklubu Polskiego, działającego przez pełnomocnika tj. Spółkę Aero Partner Sp. z o.o. przesłanego pismem znak: AERO/24/74/2024 z dnia 1 lutego 2024 r. (data wpływu do Urzędu Lotnictwa Cywilnego 2024-03-07), o zatwierdzenie wydania IV instrukcji operacyjnej lotnika Piastów k/Radomia (EPRP), oraz po uzgodnieniu projektu powyższej instrukcji operacyjnej z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego, potwierdzonym w piśmie Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej znak: OPID.6001.50.2024 (data wpływu do Urzędu Lotnictwa Cywilnego 25 lipca 2024 r.).

zatwierdzam

instrukcję operacyjną lotniska Piastów k/Radomia (EPRP), wydanie IV.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odstępuje od uzasadnienia niniejszej decyzji z uwagi na fakt, iż uwzględnia ona w całości żądanie strony, nie rozstrzyga spornych interesów stron oraz nie została wydana na skutek odwołania.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może, na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może, na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 935), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przy-

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE

POWIAT: RADOMSKI

GMINA: JEDLIŃSK

Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Polski – Zarządzający Lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Egz. Nr 4 – Aeroklub Radomski – Przedstawiciel Zarządzającego

Pełnomocnik
Aeroklubu Polskiego
Sławomir Sarnowski

Zarządzający

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 1 z 58
-------------	--------------------	---------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIENÍ	7
TABELA ZMIAN	9
WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON	13
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	15
1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska	15
1.2. Warunki użytkowania lotniska	15
1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku	16
1.4. Możliwość hangarowania i tankowania	16
1.5. Plany lotów	16
1.6. Ostrona meteorologiczna	17
1.7. Zasady współpracy	17
2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA.....	19
2.1. Nazwa lotniska wg ICAO	19
2.2. Kod referencyjny lotniska	19
2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska	19
2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem	19
2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta.....	19
2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84.....	19
2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	19
2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska oraz undulacja geoidy	19
2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	19
2.10. Temperatura odniesienia lotniska	20
2.11. Deklinacja magnetyczna	20
2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)	20
2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury	20
2.14. Wymiary dróg startowych i informacje z tym związane.....	23
2.15. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej	23
2.16. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska	25
3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE	27
3.1. Dozwolony ruch lotniczy	27
3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3	27
3.3. Trasy dolotowe i odlotowe - Załącznik nr 5	27
3.4. Procedury wykorzystania dróg startowych	29
3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.....	29

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 3 z 58</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.....	29
3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.	30
3.8. Procedury wykonywania operacji lotniczych przy wykorzystaniu innych statków powietrznych	30
3.9. Wznowienie orientacji geograficznej	31
3.10. Procedura utrzymywania łączności	31
Poza granicą ATZ EPRP	32
3.11. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych.....	32
3.12. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji	32
3.13. Procedura dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)	33
3.14. Ruch pojazdów i pieszych	33
3.15. Zarządzanie płytą postojową	34
3.16. Bezpieczeństwo na płycie postojowej.....	35
3.17. Eksploatacja i utrzymanie pola ruchu naziemnego	35
3.18. Procedura utrzymania PRN w zimie	36
3.19. Bezpieczeństwo operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku	36
3.20. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych:	38
3.21. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi	38
3.22. Inspekcje PRN	38
3.23. Procedura eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego.....	40
3.24. Kontrole przeszkód lotniczych w rejonie lotniska	41
3.25. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt	41
3.26. Procedura tankowania statków powietrznych.....	42
3.27. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu.....	43
3.28. Procedura powoływania kierującego lotami	43
3.29. Procedura wykonywania lotów akrobacyjnych.....	45
4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM.....	47
4.1. Struktura zarządzania lotniskiem	47
4.2. Zakres obowiązków	47
4.3. System zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	50
4.4. Służby ruchu lotniczego	51
4.5. Łączność z AMC/ATS.....	51
4.6. Służby celne i paszportowe	51
4.7. System rejestrowania ruchu statków powietrznych	52
4.8. Zgłaszanie informacji do publikacji w Produktach Informacji Lotniczej.....	52
4.9. Ochrona przeciwpożarowa	54

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 4 z 58
-------------	--------------------	---------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

4.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska.....	54
5. INFORMACJE DODATKOWE.....	55
5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej.....	55
5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji	55
5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia.....	55
5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.....	55
5.5. Telefon do PKBWL.....	56
5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC	56
6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	57

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 5 z 58</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

Zmiana Nr 0

*Wydanie IV
2024*

Strona 6 z 58

KARTA UZGODNIEN

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

Z upoważnienia
Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
Maciej Rodak
Zastępca Prezesa ds. Żeglugi Powietrznej
/dokument został wydany w postaci elektronicznej i
opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

UZGADNIA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wojciech Studziński
Zastępca Dyrektora Departamentu Lotnisk
(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

ZATWIERDZA

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 7 z 58
-------------	--------------------	---------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 8 z 58</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie IV 2024	Pełnomocnik Aeroklubu Polskiego Sławomir Sarnowski
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 10 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji (TABELA ZMIAN) i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 11 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 12 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	2	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	3	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	4	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	5	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	6	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	7	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	8	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	9	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	10	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	11	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	12	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	13	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	14	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział I	15	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział I	16	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział I	17	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział I	18	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	19	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	20	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	21	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	22	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	23	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	24	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	25	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział II	26	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	27	0	-	30.01.2025	11.03.2025

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Rozdział III	28	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	29	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	30	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	31	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	32	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	33	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	34	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	35	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	36	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	37	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	38	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	39	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	40	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	41	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	42	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	43	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	44	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	45	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział III	46	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	47	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	48	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	49	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	50	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	51	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	52	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	53	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział IV	54	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział V	55	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Rozdział V	56	0	-	30.01.2025	11.03.2025
Wykaz załączników	57	0	-	30.01.2025	11.03.2025
	58	0	-	30.01.2025	11.03.2025

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

1.1.1. Instrukcja Operacyjna Lotniska Piastów k/Radomia została opracowana przez Zarządzającego lotniskiem, celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku.

1.1.2. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.

1.1.3. Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska

1.2.1. Dostępność lotniska

- a) Lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji;
- b) Lotnisko czynne całorocznie: w dzień, w nocy

1.2.2. Godziny pracy lotniska

Od poniedziałku do piątku w godzinach 09.00 -15.00 LMT.

1.2.3. Zasady przylotów na lotnisko

W godzinach otwarcia lotniska nie jest wymagane uzyskanie dodatkowej zgody na lądowanie.

Przyloty poza godzinami pracy lotniska muszą być uzgadniane z wyprzedzeniem 24 h.

Dodatkowe godziny pracy lotniska (poza godzinami opublikowanymi w INOP oraz AIP VFR) Przedstawiciel Zarządzającego publikuje na stronie: <http://aeroklubradom.pl/>.

Tel. kontaktowe w razie przylotów:

Tel.: +48 48 321 51 01; kom.: 791 964 040 – Dyrektor Aeroklubu Radomskiego

e-mail: info@aeroklubradom.pl

1.2.4. Pozostałe zasady eksploatacji lotniska.

Lotnisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg.

Na lotnisku nie stosuje się procedur przewidzianych w warunkach ograniczonej widoczności.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 15 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Starty i lądowania na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z procedurą opisaną w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części dla celów nielotniczych, która nie naruszy przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ograniczy jego możliwości eksploatacyjnych, określonych w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem, ma prawo odmówić lądowania dowódcy statku powietrznego w przypadku zaistnienia ważnych okoliczności związanych z funkcjonowaniem m.in. infrastruktury lotniskowej, ochrony lotniska uniemożliwiających bezpieczne lądowanie. Powyższy fakt, Zarządzający lotniskiem niezwłocznie zgłasza w informacji NOTAM do opublikowania w AIP VFR.

Na lotnisku funkcjonują użytkownicy stali (pkt. 1.3.) oraz pozostali użytkownicy, wykonujący operacje na lotnisku.

1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku

a) AEROKLUB RADOMSKI

Lotnisko Piastów, Piastów 25, 26-660 Jedlińsk,

Tel.: +48 321 51 01/+48 48 321 50 56

b) LEŚNA BAZA LOTNICZA – EADS PZL WARSZAWA OKĘCIE S.A.

al. Krakowska 110/114,

02-256 Warszawa

c) Heli Solution Sp. z o.o.

ul. Ruczaj 88H,

02-997 Warszawa

1.4. Możliwość hangarowania i tankowania

1.4.1. **Hangarowanie:** ograniczone, po wcześniejszym uzgodnieniu;

1.4.2. **Tankowanie:** Dostępne paliwo: AVGAS 100LL;

Tankowanie przez osoby uprawnione do tankowania przez Warter Aviation, zgodnie z Instrukcją dystrybutora tankowania.

1.4.3. **Obsługa techniczna:** możliwa tylko dla własnych statków powietrznych

1.5. Plany lotów

Zapotrzebowanie na elementy przestrzeni składane są do AMC Polska. Zgodnie z obowiązującymi procedurami, plany lotów składane są do:

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 16 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Biura ARO

Tel.: +48 22 574 71 73

fax: +48 22 574 71 88

e-mail: aro@pansa.pl

Uwaga:

Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na lotnisku EPRP należy zapoznać się z AUP/UUP.

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na: <https://aro.pansa.pl/>, w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e-mailową.

Warunkiem zapewnienia służby informacji powietrznej i służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

1.6. Osłona meteorologiczna

1.6.1. Zapewniana przez Zarządzającego, korzystającego z zasobów Centralnego Biura Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie.

1.6.2. Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”.

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe poprzez stronę: <https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY.

1.6.3. Dostępne środki łączności

Telefon, INTERNET

1.6.4. Kontakt do właściwego terytorialnie Biura Meteorologicznego

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

Tel.: (+48) 503 122 805; 22 569 45 84, 22 846 06 82; 22 846 38 18; 22 569 45 92

e-mail: meteo.okecie@imgw.pl

www.imgw.pl, www.awiacja.imgw.pl

1.7. Zasady współpracy

1.7.1. Każdy z użytkowników może wykonywać standardowe operacje niezależnie od siebie, przy czym w wypadku, gdy operacje wykonuje więcej, niż jeden użytkownik, zaleca się dwustronną łączność radiową między użytkownikami na częstotliwości 122,905 MHz (znak wywoławczy „PIASTÓW RADIO”).

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 17 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

1.7.2. W wypadku operacji niestandardowych, wymagających większej zajętości przestrzeni powietrznej, dróg startowych lub płyty lotniska, należy je skonsultować z Przedstawicielem Zarządzającego lotniska w celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych lub uniemożliwiających operowanie innym podmiotom.

1.7.3. Łączność między sekcjami wykonującymi operacje lotnicze jest obowiązkowa.

1.7.4. Jeżeli wykonywane są loty szkolne lub operacje z wykorzystaniem wyciągarki, Przedstawiciel Zarządzającego lub instruktor przez niego wyznaczony jest obecny na starcie.

1.7.5. Korespondencja jest prowadzona na częstotliwości 122.905 MHz (znak wywoławczy „PIASTÓW RADIO”).

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 18 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA

2.1. Nazwa lotniska wg ICAO

Piastów k/Radomia - EPRP

2.2. Kod referencyjny lotniska

1B

2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska

„PIASTÓW RADIO” – 122.905 MHz

2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem

Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa

Tel.: +48 22 556 73 00 / +48 530 227 511

e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta

9 km, kierunek 340° GEO; 700 m na zachód od szosy Radom – Warszawa

2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84

51° 28' 44,44" N

021° 06' 36,12" E

2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska oraz undulacja geoidy

Wzniesienie lotniska: 148 m / 486 ft AMSL (PL-EVRF 2007 – NH)

Undulacja geoidy: brak danych

2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 19 z 58
-------------	--------------------	----------------

2.10. Temperatura odniesienia lotniska

22,3 °C

2.11. Deklinacja magnetyczna

+6° 44' (2024 r.)

2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)

Plan lotniska zawiera:

- a) drogi startowe
- b) lokalizację wskaźnika kierunku wiatru
- c) zabudowę lotniskową
- d) granice lotniska
- e) drogi dojazdowe

2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury

Lotnisko Piastów k/Radomia znajduje się w przestrzenie klasy G.

Strefa Ruchu Lotniskowego: ATZ EPRP

Granice poziome:

Linia łącząca następujące punkty:

51° 34' 10" N 021° 01' 35" E

51° 28' 20" N 020° 54' 20" E

51° 26' 40" N 021° 00' 05" E

51° 27' 02" N 021° 06' 13" E

51° 29' 19" N 021° 11' 30" E

51° 34' 20" N 021° 10' 45" E

51° 34' 10" N 021° 01' 35" E

Granice pionowe:

GND - 5500 ft (1700 m) AMSL

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Piastów k/Radomia należy zwrócić szczególną uwagę na ograniczenia występujące w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 20 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

- MTMA EPDE – 2000 ft AMSL – FL 95
- EP P1 – GND – 3500 ft AMSL
- EP P28 – GND – 1300 ft AMSL
- EP P14 – GND – 5000 ft AMSL
- MTMA Radom A (EPRA A) – 3500 ft AMSL – 4500 ft AMSL
- MTMA Radom B (EPRA B) – 4500 ft AMSL – 6500 ft AMSL
- MTMA Radom C (EPRA C) – 6500 ft AMSL – FL 95
- TMA Radom A (EPRA A) – 3500 ft AMSL – 4500 ft AMSL
- TMA Radom B (EPRA B) – 4500 ft AMSL – 6500 ft AMSL
- TMA Radom C klasa D (EPRA C) – 6500 ft AMSL – FL 95
- TMA Radom C klasa C (EPRA C) – FL 95 – FL 115
- CTR/MCTR EPRA – GND- 3500 ft AMSL
- TMA EPWA B – 3500 ft AMSL – FL 225
- TMA EPWA C - 6500 ft AMSL – FL 225
- TMA EPWA G - FL 95 – FL 225
- TR 184A – GND – 3200 ft AMSL
- TR 184B – GND – 1500 ft AMSL
- TR 17 – GND – 6500 ft AMSL
- TR 5A – GND – FL 245
- TR 5C – GND – FL 245

Strefy pilotażu:

Strefa pilotażu nr 1

Środek strefy, miejscowość Dąbrówka Podłęzna

51° 28' 17"N; 021° 03' 27"E

Promień strefy 1,5 km

KD z lotniska do strefy 262° GEO

KD ze strefy do lotniska 082° GEO

Odległość od lotniska 3,7 km

Wysokość lotów w strefie od: 500 m (1600 ft) do 1500 m (4900 ft) AMSL

Strefa pilotażu nr 2

Środek strefy, miejscowość Piaseczno

51° 30' 40"N; 021° 09' 10"E

Promień strefy 1,5 km

KD z lotniska do strefy 053° GEO

KD ze strefy do lotniska 235° GEO

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Odległość od lotniska 4,5 km

Wysokość lotów w strefie od: 500 m (1600 ft) do 1500 m (4900 ft) AMSL

Strefa pilotażu nr 3

Środek strefy, miejscowość Gutów - 51° 30' 55''N; 021° 03' 56''E

Promień strefy 1,5 km

KD z lotniska do strefy 315° GEO

KD ze strefy do lotniska 135° GEO

Odległość od lotniska 4,5 km

Wysokość lotów w strefie od: 500 m (1600 ft) do 1500 m (4900 ft) AMSL

Strefa pilotażu nr 4 (strefa lotów wg przyrządów i lotów chmurowych)

Granice strefy wyznacza linia łącząca następujące miejscowości o współrzędnych:

Przytyk 51°28'20" N; 020°54'20" E

Zakrzew 51°26'40" N; 021°00'05" E

Gulinek 51°27'50" N; 021°00'00" E

Suków 51°29'40" N; 020°56'05" E

Przytyk 51°28'20" N; 020°54'20" E

KD z lotniska do strefy 265° GEO

KD ze strefy do lotniska 085° GEO

Odległość od lotniska 11,7 km

Wysokość lotów w strefie od: 500m (1600 ft) do 1700m (5500 ft) AMSL

Strefa pilotażu nr 5 (strefa lotów niskich)

Granice strefy wyznacza linia łącząca następujące miejscowości o współrzędnych:

Bierwce 51° 33' 47''N; 021° 10' 20''E

Wierzchowiny 51° 34' 20''N; 021° 10' 40''E

Adamów 51° 34' 18''N; 021° 08' 00''E

4) Płasków 51° 32' 00''N; 021° 07' 15''E

1) Bierwce 51° 33' 47''N; 021° 10' 20''E

KD z lotniska do strefy 020° GEO

KD ze strefy do lotniska 200° GEO

Odległość od lotniska 10,8 km

Wysokość lotów w strefie do: 500 m (1600 ft) AMSL

Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1: 500 000; (załącznik nr 2)

Szczegółowe informacje na temat planowanej aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 22 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska lub w przeddzień wykonywania operacji w Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej.

2.14. Wymiary dróg startowych i informacje z tym związane

Na lotnisku wyznaczono 2 drogi startowe bez nawierzchni sztucznej, zgodnie z załącznikiem nr 1. DS oznaczone są za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż co 100 m, na prostych odcinkach. Krawędzie czołowe pasów startowych oznaczone są dodatkowym ogranicznikiem. Ograniczniki koloru białego, o kształcie prostokąta, o wymiarach: 3 m x 1 m.

2.15. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Kierunek GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
05/23 (DS 1)	880 x 100	057°-237° / 051°-231°	Bez nawierzchni sztucznej
17/35 (DS 2)	720 x 100	176°-356° / 170°-350°	Bez nawierzchni sztucznej

2.15.1. Przesunięte progi dróg startowych

Próg RWY 23 drogi startowej DS 1 został tymczasowo przesunięty o 50 m w kierunku RWY 05.

2.15.2. Deklarowane długości

RWY	Kierunek GEO°	TORA(m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA(m)
05	057°	880	880	880	880
23	237°	880	880	880	830
17	176°	720	720	720	720
35	356°	720	720	720	720

2.15.3. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Na lotnisku Piastów k/Radomia wyznaczono drogę kołowania bez nawierzchni sztucznej DK A o wymiarach 384 m x 10,5 m.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 23 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Kołowanie na start i ze startu w miarę możliwości powinno się odbywać bezpośrednio na miejsce startu, a w sytuacji prowadzonych aktualnie operacji lotniczych równoległe do pasa startowego w użyciu, którego przecinanie należy wykonać zgodnie z następującymi zasadami:

a) Prostopadle do osi pasa, z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania.

b) Kierujący lotami/ dyżurny operacyjny lotniska może udzielać instrukcji kołowania.

c) Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania, zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania, zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

2.15.4. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

Nie dotyczy

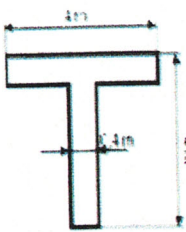
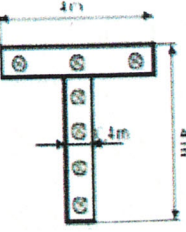
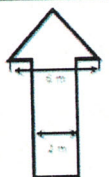
2.15.5. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

2.15.5.1. Znaki startu i lądowania.

a) Na lotnisku są wykładane znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów i skoków spadochronowych, z uwzględnieniem rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunków meteorologicznych, uwarunkowań ruchowych lotniska oraz doświadczenia personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty/skoki spadochronowe.

b) Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wyklądać w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 25 m podczas startu lub podejścia do lądowania ale nie może on być wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

DZIEŃ	NOC	Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.
		
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących)

c) W dniach w których odbywają się szkolenia do lotów nocnych, kontrolę przeprowadza się pierwszym lotem szkolnym z instruktorem. W dni, w które nie odbywają się loty szkolne, eksploatacja systemu świetlnego odbywa się na życzenie zgłaszającego lot nocny po rozstawieniu lamp przez osobę upoważnioną. W tym przypadku kontrolę oświetlenia przeprowadza osoba upoważniona, wskazana przez dyrektora Aeroklubu, poprzez przejście lub przejazd wzdłuż już oświetlonej drogi startowej. Wynik należy odnotować w Księżce Kontroli Lotniska.

2.16. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska

Lp.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody wg WGS-84		Wysokość przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody		Adnotacje
		szerokość	długość	nad poziom morza	nad poziom terenu	powyżej ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu	dzienne	nocne	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Grupa drzew (topole)	51°29'02,4"	21°07'06,1"	176	36,6	11,0	-	-	
3	Las*	51°28'56,5"	21°07'09,7"	160,7	22,8	4,5	-	-	

*nie stanowi przeszkody przy operacyjnie przesuniętym progu drogi startowej (zgodnie z zapisami w Instrukcji operacyjnej)

2.16.1. Nośność nawierzchni trawiastych

do 5700 kg MTOW

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 25 z 58
-------------	--------------------	----------------

2.16.2. Kategoria ochrony przeciwpożarowej

BRAK

Na lotnisku Piastów k/Radomia znajdują się przewoźne gaśnice śniegowe, na obiektach lotniskowych gaśnice proszkowe, a w samolotach gaśnice halonowe.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 26 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE

3.1. Dozwolony ruch lotniczy

- a) VFR
- b) dzień, noc

3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3

3.2.1. Zalecane jest aby statki powietrzne z napędem wykonywały krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft (300 m) AGL.

3.2.2. Krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku. Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osi drogi startowej.

3.2.3. Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dolot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika. Krąg nadlotniskowy powinien umożliwić również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu.

3.2.4. Kierunek kręgu uzależniony jest od wyłożonych znaków startowych. Ustala się obowiązki lotów po standardowych kręgach nadlotniskowych dla lotów sportowych, prywatnych i szkoleniowych, według zasad opisanych w Okólniku Doradczym Urzędu Lotnictwa Cywilnego Nr 001/2010. Wylot z kręgu nadlotniskowego odbywa się, w zależności od dalszego kierunku lotu, nie wcześniej niż z pierwszego zakrętu.

3.2.5. Dla szybowców obowiązują te same drogi startowe, co dla statków powietrznych z napędem.

3.2.6. Przy wykonywaniu lotów z dwóch równoległych dróg startowych obowiązują kręgi zewnętrzne.

3.3. Trasy dolotowe i odlotowe - Załącznik nr 5

3.3.1. Doloty i odloty należy wykonywać w miarę możliwości przez punkty VFR. Należy je wykonywać poza przestrzenią kontrolowaną.

Punkty VFR:

NOVEMBER - Ciepłownia Północ w Radomiu (51°26'35"N 21°12'00"E)

WHISKEY - miejscowość Jedlińsk (51°30'49"N 21°6'57"E)

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 27 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

- DELTA -** skrzyżowanie drogi ekspresowej S7 z drogą wojewódzką (51°34'9.23"N 21°1'19.35"E)
- TANGO -** miejscowość Przytyk (51°28'0"N 20°54'20"E)
- GOLF -** miejscowość Zakrzew (51°26'26"N 20°59'44"E)

3.3.2. Procedury dolotowe

OD PÓŁNOCY

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt DELTA, a następnie kierować się do punktu WHISKEY (drogą ekspresową S7). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska. Jeśli nie ma kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

OD ZACHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt TANGO. Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska. Jeśli nie ma kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

OD POŁUDNIA I WSCHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt NOVEMBER znajdujący się w granicach CTR/MCTR EPRA. Po opuszczeniu CTR/MCTR EPRA należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska. Jeśli nie ma kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

UWAGA: punkt NOVEMBER jest wspólnym punktem dla lotnisk EPRP i EPRA, znajduje się w CTR EPRA. Dolot do punktu NOVEMBER powinien odbywać się na łączności z TWR/MIL TWR EPRA 118,430 MHz.

OD POLUDNIA I ZACHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt GOLF. Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska. Jeśli nie ma kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska należy włączyć się i wykonać

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 28 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

krąg nadlotniskowy zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

3.4. Procedury wykorzystania dróg startowych

3.4.1. Dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do wykonania wszystkich niezbędnych czynności przedstartowych (np. próba silnika) przed zajęciem drogi startowej lub pasa startowego.

3.4.2. Dowódca statku powietrznego może zająć drogę startową tylko po upewnieniu się, że nie ma na niej innego statku powietrznego lądującego, podchodzącego do lądowania, lub kołującego po pasie.

3.4.3. Zaleca się wykorzystanie do startu pełnej długości drogi startowej.

3.4.4. Kołowanie w tył po pasie (back – track) możliwe jest tylko po dokładnym upewnieniu się, że na podejściu do lądowania nie znajduje się inny statek powietrzny.

3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.

3.5.1. Na lotnisku wyznaczono drogę kołowania bez nawierzchni sztucznej DK A.

3.5.2. Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nastuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego do kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska 122,905 MHz „PIASTÓW RADIO”, a jeżeli nie ma kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska – na częstotliwości rozgłaszania 122,905 MHz „PIASTÓW RADIO”.

3.5.3. Należy zachować szczególną ostrożność przy przecinaniu dróg startowych. W wypadku, gdy jest kierujący lotami/ dyżurny operacyjny lotniska, należy przed przecięciem pasa zgłosić się na częstotliwości 122,905 MHz „PIASTÓW RADIO”. W innym wypadku należy zgłosić zamiar przecięcia pasa na częstotliwości 122,905 MHz „PIASTÓW RADIO”.

3.5.4. Parkowanie statków powietrznych odbywa się na trawiastej płycie postojowej lub płytach przed hangarami.

3.5.5. Statki powietrzne bazujące na lotnisku parkują w miejscach na stałe wyznaczonych przez Przedstawiciela Zarządzającego. Pozostałym statkom powietrznym miejsce postoju wyznacza upoważniony pracownik Przedstawiciela Zarządzającego, drogą radiową na częstotliwości 122,905 MHz „PIASTÓW RADIO” lub za pomocą znaków wizualnych.

3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.

3.6.1. Zezwala się na jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów pojedynczych statków powietrznych, przy zachowaniu dwustronnej łączności radiowej. Statki

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 29 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

powietrzne, nieuczestniczące w skokach powinny, znajdować się w odległości 2km od toru opadania skoczków spadochronowych.

3.6.2. Dowódcy statków powietrznych przylatujących z zamiarem lądowania, na czas od wyskoku skoczków do ich lądowania i zwolnienia przez nich pasa lądowania, mają obowiązek wyczekiwać w rejonie wskazanym drogą radiową przez kierującego skokami.

3.6.3. Zabronione jest wykonywanie lotów/skoków na sprzęcie prywatnym bez sprawdzenia dokumentów statku powietrznego i pilota/skoczka przez kierującego lotami/dyżurnego operacyjnego lotniska.

3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.

3.7.1. Śmigłowce wykorzystują drogi startowe tak jak samoloty na zasadach opisanych w punkcie 3.4.

3.7.2. Zabronione jest lądowanie bezpośrednio pod stacją paliw. Śmigłowce wykonują lądowanie przy wykorzystaniu drogi startowej i przemieszczają podlotem / na kołach pod stację paliw.

3.8. Procedury wykonywania operacji lotniczych przy wykorzystaniu innych statków powietrznych

3.8.1. Procedura wykonywania lotów mikrolotami

Dowódca mikrolotu wykorzystuje drogi startowe tak jak samoloty na zasadach opisanych w punkcie 3.4.

3.8.2. Procedura wykonywania lotów modelami latającymi (SBSP)

1. Wykonywanie operacji lotniczych z wykorzystaniem SBSP może odbywać się tylko i wyłącznie w wyznaczonej południowo-wschodniej części Lotniska Piastów k/Radomia (strefa modelarska), zgodnie z przepisami prawa zawartymi w ustawie Prawo Lotnicze oraz zezwoleniem na wykonywanie operacji przy użyciu systemów SBSP wydanym przez właściwy organ, jak również zarządzeniami i decyzjami władz Aeroklubu Radomskiego.

Współrzędne strefy modelarskiej : 51 28 29,47 N 21 06 40,19 E

2. Maksymalna wysokość wykonywania operacji przy użyciu SBSP wynosi 120 m AGL.

3. Maksymalny zasięg wykonywania operacji przy użyciu SBSP w strefie lotów oraz strefach startów i lądowań wynosi 250 m.

4. W czasie wykonywania operacji lotniczych z wykorzystaniem RWY 17/34 przez inne statki powietrzne, obowiązuje bezwzględny zakaz wykonywania lotów modeli latających (SBSP).

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 30 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

5. Dla zapewnienia koordynacji i bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w ATZ Lotniska Piastów k/Radomia wprowadzono bezwzględny obowiązek każdorazowego zgłaszania przez pilotów operatorów SBSP swojej obecności w strefie modelarskiej z określeniem dnia, godzin wykonywania lotów, osoby odpowiedzialnej za loty SBSP, jak również kontaktu telefonicznego do każdego pilota operatora przybywającego w tym czasie w strefie modelarskiej.

6. Wjazd samochodem na teren płyty lotniska możliwy jest tylko i wyłącznie w celu dojazdu do strefy modelarskiej. Przejazd od szlabanu wjazdowego na wyznaczone miejsce parkingowe dla pilotów operatorów może odbywać się tylko i wyłącznie po wyznaczonej do tego celu drodze. Pojazd powinien mieć włączone światła mijania niezależnie od pory dnia. Parkowanie samochodów oraz obsługa modeli przed lotami może odbywać się wyłącznie w wyznaczonych miejscach.

3.8.3. Procedura wykonywania lotów bezałogowymi statkami powietrznymi (BSP)

1. Operacje BSP mogą być wykonywane wyłącznie w zasięgu widoczności wzrokowej pilota lub stojącego obok pilota obserwatora do wysokości nie większej niż 120 m od najbliższego punktu powierzchni ziemi, dronami o masie nie przekraczającej 25 kg w oparciu o przepisy art. 20 Rozporządzenia UE 2019/947 oraz Wytycznych nr 15 Prezesa ULC z dnia 1 czerwca 2023 r.

2. Operacje BSP mogą odbywać się w strefie bezpośrednio przed budynkiem portu lotniczego.

3.9. Wznowienie orientacji geograficznej

Dowódcy statków powietrznych którzy utracili orientację geograficzną w rejonie lotniska i nie otrzymali instrukcji od kierującego lotami/ dyżurnego operacyjnego lotniska częstotliwości 122,905 MHz stosują ogólnie przyjęte w lotach sposoby wznowiania orientacji geograficznej. Od strony wschodniej znajduje się maszyn leśny. Z południowej strony lotniska zlokalizowane jest miasto Radom. Od wschodu i północy, lotnisko otaczają pola uprawne.

3.10. Procedura utrzymywania łączności

3.10.1. W przypadku wykonywania lotów szkolnych z nadzorem, łączność należy utrzymywać używając znaku wywoławczego „PIASTÓW RADIO” na częstotliwości 122,905 MHz;

3.10.2. W przypadku braku nadzoru nad lotami bądź wykonywania lotów na lotnisku innych niż szkolne, należy prowadzić korespondencję rozgłaszania, na częstotliwości 122,905 MHz, używając znaku wywoławczego „PIASTÓW RADIO”, informując o aktualnej pozycji samolotu i zamiarach, przy czym obowiązkowe jest zgłoszenie przynajmniej: wejścia/opuszczenia ATZ PIASTÓW, wejścia/opuszczenia kręgu nadlotniskowego, pozycji z wiatrem oraz prostej do lądowania.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 31 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Poza granicą ATZ EPRP – FIS WARSZAWA (WARSZAWA INFORMACJA 128,575 MHz).

3.11. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych

3.11.1. Lotniska i lądowiska zapasowe

Lp.	Oznaczenie i lokalizacja lotniska	Kurs GEO z EPRP	Odległość w km	Częstotliwość i znak wywoławczy
1.	WARSZAWA RADOM - EPRA	144°	12	RADOM WIEŻA (118.430 MHz)
2.	DĘBLIN - EPDE	081°	55	„DĘBLIN WIEŻA” 122.750 MHz
3.	MASŁÓW K/ KIELC - EPKA	202°	70	„MASŁÓW RADIO” 118,080 MHz

3.11.2. Pola awaryjnych lądowań

Nie wyznaczono.

3.12. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji

3.12.1. Procedura obiegu wewnętrznego dokumentacji.

a) Odpowiedzialnym za gromadzenie, redagowanie i przekazywanie informacji o stanie infrastruktury lotniskowej, podlegającej publikacji w AIP VFR (zmiany wprowadzane w cyklu AIRAC, zmiany zwykłe NOTAM lub suplementy – jest Zarządzający lotniskiem.

b) Publikacja danych następuje na podstawie podpisanego wniosku przez Zarządzającego lotniskiem lub osobę upoważnioną tj. pracownika Aeroklubu, z uwzględnieniem czasu potrzebnego służbom informacji lotniczej na ich przygotowanie, opracowanie oraz publikację.

3.12.2. Sposób powiadamiania ULC o zmianach eksploatacyjnych i technicznych na lotnisku

a) Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

b) Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania

c) Zarządzający lotniskiem nie przewiduje wprowadzania zmian bez uprzedniego uzgodnienia z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 32 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

3.13. Procedura dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)

3.13.1. Dostęp do PRN

a) Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony (tablice ostrzegawcze). Dostęp do PRN wyłącznie za zgodą Dyrektora Aeroklubu Radomskiego lub osobę przez niego wyznaczoną.

b) W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na pole naziemnego ruchu lotniczego osoby, czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż graniczna) przez Dyrektora Aeroklubu Radomskiego lub osobę przez niego wyznaczoną.

c) Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odblaskowymi.

3.14. Ruch pojazdów i pieszych

3.14.1. Ruch osób pieszych na PRN

a) Ruch pieszy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.

b) Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska.

c) Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.

d) Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odblaskowymi.

3.14.2. Ruch środków transportu

Naziemny ruch statków powietrznych

a) Zabrania się uruchomienia silnika statku powietrznego bezpośrednio po wypchnięciu z hangaru do momentu dokołowania do miejsca rozruchu silnika statku powietrznego.

b) Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:

- ruchu statku powietrznego na stanowisku;
- pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.

Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 33 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

Pojazd stojący w obszarze PRN musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju.

UWAGA: dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nastuchu radiowego i rozgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

Ruch środków transportu

1) Ruch kołowy może odbywać po skrajnych częściach lotniska poza DS. Niezbędny ruch po DS należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji dróg startowych i przestrzeni wokół lotniska. W czasie pracy kierującego lotami należy stosować się do jego wskazówek czy instrukcji.

2) Na lotnisku, w przypadku pojazdów kołowych, obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem ograniczeń prędkości jazdy. Pojazdy poruszające się po PRN są wyposażone w radio, umożliwiające łączność radiową na częstotliwości 122,905 MHz.

3) Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych. Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PRM powinien włączyć światła mijania i światła ostrzegawcze. Kierowca pojazdu poruszającego się po lotnisku powinien posiadać prawo jazdy kategorii odpowiedniej dla danego pojazdu.

4) Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na płycie postojowej nie może przekroczyć 5 km/h.

5) Ponadto kierujący pojazdem powinien zachować odległość przynajmniej 3m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, za wyjątkiem przypadków gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego. Pojazdy ratownicze, które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku. Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w PRN.

3.15. Zarządzanie płytą postojową

3.15.1. Parkowanie statków powietrznych odbywa się na trawiastej płycie postojowej lub płytach przed hangarami.

3.15.2. Statki powietrzne bazujące na lotnisku parkują w miejscach na stałe wyznaczonych przez Przedstawiciela Zarządzającego. Pozostałym statkom powietrznym miejsce postoju wyznacza upoważniony pracownik Przedstawiciela Zarządzającego, drogą radiową na częstotliwości 122,905 MHz „PIASTÓW RADIO” lub za pomocą znaków wizualnych.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 34 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

3.15.3. Zabrania się parkowania wszelkich pojazdów kołowych na trawiastej płycie postojowej lub płytach przed hangarami, drogach kołowania lub w ich pobliżu.

3.16. Bezpieczeństwo na płycie postojowej

3.16.1. Wszelkie incydenty i wypadki na płycie postojowej należy pilnie zgłosić do Przedstawiciela Zarządzającego, który przekazuje informację do Zarządzającego Lotniskiem.

3.16.2. Uzgodnienia i wytyczne w zakresie zarządzania płytami postojowymi prowadzi upoważniony pracownik lotniska.

3.16.3. Przy parkowaniu należy mieć na uwadze konieczność zachowania minimum 3 m pomiędzy statkami powietrznymi.

3.16.4. Przed uruchomieniem silników należy prowadzić sprawdzenie statku powietrznego wizualne i mechaniczne, w przypadku usterki bądź uszkodzenia zachować ostrożność, bądź nie uruchamiać silnika statku powietrznego. Zakaz uruchamiania silnika (silników) w przypadku istnienia przeszkody przed statkiem powietrznym. Podczas wypychania statku powietrznego należy zachować szczególną ostrożność i nie stwarzać dodatkowego zagrożenia w rejonie PRN.

3.16.5. Osoby trzecie oraz nieużytkowane obecnie urządzenia powinny znajdować się w bezpiecznej odległości (około 3 m) od wypychanego statku powietrznego.

Zakaz ruchu pojazdów w czasie manewrów uruchamiania silnika, wykołowania i wkołowania statku powietrznego na stanowisko postojowe.

3.17. Eksploatacja i utrzymanie pola ruchu naziemnego

3.17.1. Utrzymywanie nawierzchni sztucznych

Nie dotyczy

3.17.2. Utrzymywanie nawierzchni naturalnych

W ciągu roku pole ruchu naziemnego utrzymywane jest na bieżąco i poddawane jest takim zabiegom jak m.in.:

- włókowanie, koszenie, usuwanie skoszonej trawy, zasypywanie nierówności,
- rozsiewanie nawozów sztucznych, wałowanie powierzchni dróg startowych,
- napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych,
- likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzyne,
- w okresie wegetacji kilkakrotne koszenie trawy,
- ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków,

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 35 z 58
-------------	--------------------	----------------

- okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska,
- usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PRN, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

(1) Należy zwrócić uwagę na zachowanie wymagań dotyczących nawierzchni. W przypadku zmniejszenia nośności, powinna być ona polepszona poprzez zagęszczenie gruntu przez wałowanie. Nasypy i zagłębienia należy niwelować.

(2) Dla zachowania odpowiedniej wysokości traw (5 cm) należy ją regularnie kosić.

3.17.3. Utrzymanie terenów trawiastych położonych poza DS:

(1) Podstawowym celem utrzymania terenów zieleni, położonych na terenie lotniska, jednakże pozostających poza terenem pola wzlotów jest zapewnienie możliwości kontrolowania obecności zwierząt;

(2) Eksploatacja terenów zieleni powinna obejmować specjalne metody zmniejszenia ilości gryzoni. Tereny, gdzie ilość gryzoni przewyższa poziom „normalny” mogą zwabiać ptaki drapieżne, które jeżeli wziąć pod uwagę charakter lotu i masę ciała, stanowią największe niebezpieczeństwo w przypadku zderzenia ze statkiem powietrznym;

(3) Drzewa i krzewy nie wymagają specjalnych zabiegów eksploatacyjnych, za wyjątkiem kontrolowania ich wysokości.

3.18. Procedura utrzymania PRN w zimie

Funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone - informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u głównego użytkownika lotniska. W przypadku braku możliwości funkcjonowania lotniska w okresie zimowym bądź jego ograniczenia wydawana jest również depeza NOTAM.

- a) Sprzęt wykorzystywany do odśnieżania lotniska: ciągnik wyposażony w pług.
- b) Odśnieżanie odbywa się przed rozpoczęciem pracy lotniska.
- c) Nie prowadzi się chemicznego odładzania powierzchni operacyjnych.

3.19. Bezpieczeństwo operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku

3.19.1. Planowanie prac na lotnisku powinno stanowić ważny element prawidłowego gospodarowania lotniskiem, tak aby móc zachować na min. dobrym poziomie możliwość użytkową infrastruktury lotniskowej, jak również wysoki poziom bezpieczeństwa, w tym podczas wykonywania operacji lotniczych.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 36 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

3.19.2. Procedura dotyczy prac budowlanych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, związanych z utrzymaniem lotniska, wykonywaniem napraw pomocy wzrokowych, urządzeń oraz remontów nawierzchni PRN, w tym również odnawiania oznakowania poziomego i oznakowania ostrzegawczego.

3.19.3. Przedstawiciel zarządzającego przed rozpoczęciem prac na lotnisku zobowiązany jest do zgłoszenia swojego zamiaru Zarządzającemu lotniskiem, który dokonuje analizy czy dane działanie będzie stwarzało zagrożenie dla operacji lotniczych. W wyniku stwierdzenia zagrożenia Zarządzający wydaje odpowiednią depeszę NOTAM o zamknięciu lotniska lub częściowym ograniczeniu jego funkcjonowania.

3.19.4. W przypadku prac uznanych za stwarzające duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego:

a) Zarządzający wraz z Przedstawicielem zarządzającego i kierownikiem robót określają dokładny zakres prowadzonych prac, teren objęty pracami, ilość zatrudnionych pracowników, liczbę i rodzaj użytych maszyn, czas trwania prac oraz prawdopodobny rodzaj zagrożenia wynikający z prowadzonych robót;

b) wydany zostaje NOTAM lub suplement do AIP VFR informujący o powstałych ograniczeniach;

c) pracownicy wykonujący planowane prace na terenie lotniska zobowiązani są przejść szkolenie przeprowadzone przez Przedstawiciela zarządzającego w zakresie m.in. zachowania zasad bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym, zasad poruszania się pojazdów i pieszych po terenie lotniska, korzystania ze środków łączności dostępnych na lotnisku;

d) po konsultacji z Zarządzającym teren budowy zostaje oznakowany.

3.19.5. Warunki prowadzenia prac w PRN po uzyskaniu zgody Zarządzającego:

a) Zachowanie szczególnych środków ostrożności.

b) Osoby znajdujące się w rejonie PRN na obszarze, gdzie prowadzone są prace, powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe.

c) Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PRN powinno być wykonywane przy dobrej pogodzie. Zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów.

d) Zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.

e) Niepozostawianie maszyn i urządzeń w rejonie PRN bez nadzoru.

f) Zarządzający albo jego Przedstawiciel muszą podać do wiadomości informację o prowadzonych pracach i zakresie utrudnień dla ruchu lotniczego.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 37 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

3.19.6. Osoba wykonująca prace na lotnisku zobowiązana jest utrzymywać łączność z pracownikami lotniska lub kierującym lotami, jeśli jest powołany, na częstotliwości 122,905 MHz („PIASTÓW RADIO”) – bądź pozostawać w stałym nasłuchu radiowym.

3.19.7. Po zakończeniu prac na lotnisku, w przypadku, gdy ograniczono jego funkcjonowanie, należy zgłosić Zarządzającemu zakończenie prac, w celu przywrócenia lotniska do eksploatacji.

3.20. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych:

Statki powietrzne do 5700 kg MTOW usuwane są przez pracowników etatowych za pomocą sprzętu należącego do Aeroklubu Radomskiego. W przypadku braku możliwości usunięcia statku powietrznego z przyczyn technicznych lub z obawy np. o niebezpieczeństwo wybuchu pożaru - Dyrektor Aeroklubu Radomskiego wzywa jednostkę straży pożarnej, tel.112.

3.21. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi

Zgodnie z wytycznymi firm dostarczających paliwa i smary.

W celu zachowania bezpieczeństwa na lotnisku:

- obowiązuje całkowity zakaz palenia,
- obowiązuje zakaz pozostawiania, wylewania substancji niebezpiecznych na terenie lotniska.

W przypadku zanieczyszczeń zarówno stałych jak i płynnych należy stosować środki dążące do usunięcia nieczystości z uwzględnieniem właściwości fizycznych i chemicznych substancji zanieczyszczającej oraz instrukcji postępowania dostarczonej przez producenta danej substancji. Jeżeli zanieczyszczenia mogą stanowić zagrożenie dla osób znajdujących się na lotnisku, bądź dla środowiska, należy zgłosić to do Komendy PSP.

3.21.1. Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych

Na lotnisku znajduje się stacja paliw (magazyn paliw i smarów) Aeroklubu Radomskiego.

3.21.2. Zasady przechowywania, transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych

NIE DOTYCZY

3.22. Inspekcje PRN

Obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych oraz

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 38 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.

Kontrole przeprowadza się indywidualnie lub zespołowo, pieszo lub z użyciem pojazdów kołowych. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań.

3.22.1. Częstotliwość przeprowadzania kontroli

- **w danym dniu lotnym:**

- kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, obecności ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych

- **raz na kwartał:**

- dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie znaków granicznych pola wzlotów; oraz analiza zagrożeń ze strony zwierząt;

- kontrola powierzchni ograniczających wysokość zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska,

- **raz na rok**

- przeprowadza się raz na rok przez Przedstawiciela Zarządzającego, na początku sezonu lotnego, dotyczy szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.

3.22.2. W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel Zarządzającego ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji Zarządzającego lotniskiem (dodatkowe informacje zawarte w pkt. 3.23.).

3.22.3. Sposób dokumentowania wyników kontroli

3.22.3.1. Książka kontroli lotniska (załącznik nr 6) zawiera:

- a) Instrukcję prowadzenia Książki kontroli lotniska, w której opisane są procedury inspekcji stanu pola naziemnego ruchu lotniczego,
- b) Raporty ogólne z oceny stanu lotniska,
- c) Raport dzienny, kwartalny i roczny oceny stanu lotniska.

Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 39 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

Nadzór nad Książką kontroli lotniska sprawuje Przedstawiciel Zarządzającego.

3.22.4. Realizacja zaleceń pokontrolnych

3.22.4.1. Zalecenia pokontrolne powinny być wykonane przez osobę wyznaczoną w protokole i zgodnie z wyznaczonym w protokole terminem usunięcia wskazanych niezgodności.

3.22.4.2. Wyniki inspekcji PRN i podjęte działania naprawcze powinny być dokumentowane i przechowywane przez okres 3 lat.

3.22.5. Łączność pomiędzy kontrolującym, a organem służby ruchu lotniczego

W przypadku, gdy podczas inspekcji Przedstawiciel zarządzającego poprzez wyznaczoną osobę stwierdzi występowanie ograniczeń w wykonywaniu operacji powietrznych, niezwłocznie zgłasza ten fakt Zarządzającemu celem publikacji stosownej depeszy NOTAM i/lub suplementu do AIP VFR Polska. Procedura zgłaszania informacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych została opisana w pkt 4.8.

Gdy powstałe ograniczenia nie mają wpływu na wykonywanie operacji powietrznych, nie ma potrzeby zgłaszania tego faktu do Zarządzającego Lotniskiem. A osobą odpowiedzialną za monitorowanie i usunięcie tych ograniczeń jest Przedstawiciel Zarządzającego.

3.23. Procedura eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego

3.23.1. Lotnisko jest jednostronnie zasilane w energię elektryczną.

3.23.2. Na lotnisku Piastów k/Radomia wykorzystywany jest przenośny system oświetlenia drogi startowej DS1.

Procedura eksploatacji oraz kontroli systemu świetlnego została opisana w Załączniku nr 1a.

3.23.3. Przedstawiciel zarządzającego lotniskiem odpowiedzialny jest za zapewnienie ciągłej sprawności urządzeń nawigacyjnych, systemu świateł lotniczych, w tym:

- oznakowania,
- lotniskowego systemu elektroenergetycznego zasilającego lotnisko.

Kontrole urządzeń nawigacyjnych, systemu świateł lotniczych i systemu zasilania elektrycznego należy przeprowadzać zgodnie z listą kontrolną. Wynik należy zanotować w Książce Kontroli Lotniska. Osobą odpowiedzialną za kontrolę jest Kierujący lotami/ Dyżurny operacyjny lotniska.

Ponadto Kierujący lotami/ Dyżurny operacyjny lotniska zobligowany jest do kontroli, oceny i informowania o stanie pomocy wzrokowych wykorzystywanych do lotów nocnych, każdorazowo przed planowanymi lotami nocnymi. Wyniki kontroli należy zapisać w Książce Kontroli Lotniska.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 40 z 58
-------------	--------------------	----------------

3.24. Kontrole przeszkód lotniczych w rejonie lotniska

3.24.1. Przedstawiciel Zarządzającego dokonuje kontroli obiektów naturalnych (drzew) oraz obiektów budowlanych w powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy (nie rzadziej niż raz na rok).

3.24.2. Obiekty mogące stanowić przeszkodę lotniczą oraz zagrażające bezpieczeństwu, są poddawane inwentaryzacji wraz z weryfikacją wysokości obiektów z obowiązującymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy.

3.24.3. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji:

a) po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, przedstawiciel zarządzającego zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC za pomocą formularza o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego;

b) zarządzający publikuje informację o występujących przeszkodach lotniczych w formie NOTAM i/lub suplementu w AIP VFR;

c) zarządzający dokonuje wpisu nowopowstałej przeszkody lotniczej do dokumentacji rejestracyjnej lotniska;

d) zarządzający dokonuje wpisu zmian danych do rejestru lotnisk w zakresie zasięgu przeszkody lotniczej, także zmiany wysokości naturalnej przeszkody lotniczej.

3.24.4. Po aktualizacji danych w rejestrze lotnisk cywilnych, w przypadku przeszkód naturalnych zarządzający przygotowuje dokumenty konieczne do wystąpienia do właściwego miejscowo Starosty o decyzję w sprawie usunięcia przeszkody, w tym dokumenty dotyczące inwentaryzacji naturalnej przeszkody lotniczej.

3.24.5. Sposób uzgadniania przeszkód tymczasowych

Zgłaszający przeszkodę tymczasową występuje do Zarządzającego lotniskiem o wydanie zgody na jej lokalizację. Zarządzający lotniskiem po sprawdzeniu lokalizacji przeszkody wydaje zezwolenie bądź odmowę. W przypadku zezwolenia na powstanie przeszkody tymczasowej Zarządzający lotniskiem wydaje depeszę NOTAM bądź Suplement do AIP VFR (powyżej 3 miesięcy). Zarządzający w wydanej zgodzie informuje zgłaszającego o konieczności zgłoszenia przeszkody do Prezesa ULC.

3.25. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt

3.25.1. Zarządzający lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych, oraz przeprowadza identyfikację zagrożeń wynikających z obecności zwierząt.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 41 z 58
-------------	--------------------	----------------

3.25.2. Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie Zarządzający dba aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.

3.25.3. W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, Zarządzający lotniskiem wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzynę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne

3.25.4. W przypadku braku reakcji ze strony zwierząt na podejmowane próby płoszenia ich z terenu lotniska, Zarządzający wydaje NOTAM, który będzie obowiązywał do czasu odstraszenia ptaków i innych zwierząt, które mogą wpłynąć na obniżenie poziomu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.

3.25.5. W celu odstraszenia i eliminacji ptaków i innych zwierząt, które mogą stanowić zagrożenie, Zarządzający stosuje następujące środki i metody: petardy hukowe, sygnał dźwiękowy samochodu, wnioskowanie o odstrzał.

3.25.6. Należy zwracać uwagę na okresową możliwość żerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.

3.25.7. Każde zderzenie statku powietrznego ze zwierzętami powinno być zgłaszane za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2, (system znajduje się pod adresem: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>), nawet jeśli ślad po kolizji został zauważony dopiero w trakcie przeglądu statku powietrznego czy też znaleziono szczątki ptaków podczas sprawdzania stanu nawierzchni lotniskowych. Przy wypełnieniu formularza należy wskazać okoliczności zdarzenia (wysokości, prędkości) oraz jeżeli to możliwe, określenie gatunku zwierzęcia.

3.26. Procedura tankowania statków powietrznych

3.26.1. Tankowanie statków powietrznych należy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Postępowania w Locie danego statku powietrznego oraz Instrukcja obsługi dystrybutora paliwa. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „zakaz palenia”.

3.26.2. Zasady tankowania statków powietrznych

Tankowanie statków powietrznych odbywa się zgodnie z pkt. 1.4.2. INOP Piastów k/Radomia.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 42 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

3.27. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

3.27.1. Zasady i środki pomocy określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia.

Plan ten określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska,

3.27.2. Procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska ma kierujący lotami/ dyżurny operacyjny lotniska. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana kierującemu lotami/ dyżurnemu operacyjnemu lotniska w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, kierujący lotami/ dyżurny operacyjny lotniska zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (Policję, Państwową Straż Pożarną).

Ponadto, personel obsługi lotniskowej z kierującym lotami/ dyżurnym operacyjnym lotniska na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych. W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

3.28. Procedura powoływania kierującego lotami

3.28.1. Zarządzający lotniskiem, przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego powołuje Kierującego lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. Zarządzający lotniskiem zapewnia dostęp do Instrukcji operacyjnej lotniska, PDSZ, aktualnych informacji meteorologicznych, wskaźnika wiatru, radiostacji, telefonu wraz z wykazem numerów alarmowych, zestawu znaków tymczasowych, ostrzegawczych i pomocniczych, w celu wykonywania obowiązków przez Kierującego lotami.

3.28.2. Kierujący lotami przed rozpoczęciem lotów, zobowiązany jest do:

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 43 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

- a) uzgodnienia z organami zarządzania ruchem lotniczym, warunków wykonywania zaplanowania lotów;
- b) sprawdzenia części lotniska, wykorzystanej do lotów;
- c) zapoznania się z aktualnymi i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi w rejonie wykonywania lotów;
- d) wyznaczenia startu;
- e) zapewnienia informacji dla personelu lotniczego na temat sytuacji ruchu lotniczego w rejonie wykonywania lotów, sytuacją meteorologiczną (obecną i prognozowaną), organizacją lotów i zasadami poruszania się po lotnisku, infrastrukturą lotniskową lotniska, przeszkodami znajdującymi się na lotnisku i w jego otoczeniu.

3.28.3. Obowiązki kierującego lotami podczas lotów, skoków spadochronowych lub lotniczych zawodów sportowych

Kierujący lotami odpowiedzialny jest za obserwację nadlotniskowego ruchu statków powietrznych oraz odbiór informacji na temat pozycji statków powietrznych i zamierzonych kierunkach lotów, jak również obserwację i organizację naziemnego ruchu lotniczego. Koordynuje ruch lotniskowy, poprzez wydawanie wskazówek, ostrzeżeń pilotom, zapewnienie wyłożenia znaków wyznaczających start, kierunek, znaków ostrzegawczych i pomocniczych. Kierujący lotami utrzymuje kontakt z organem zarządzania ruchem lotniczym, niezbędny do uzgadniania zezwoleń związanych z wykonywaniem lotów oraz zwalnianiem niewykorzystywanej przestrzeni powietrznej. Obowiązkiem Kierującego lotami jest również nadzór nad wykonywaniem lotów przez uczniów-pilotów, uwzględnianie na bieżąco zmian warunków meteorologicznych, monitorowanie stanu infrastruktury lotniskowej wykorzystywanej w trakcie lotów. Kierujący lotami prowadzi nadzór nad przestrzeganiem przepisów lotniczych i zasad bezpieczeństwa przez wszystkich uczestników lotów oraz, o ile zajdzie taka potrzeba, wydaje odpowiednie polecenia w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów. Ponadto informuje zarządzającego lub jego przedstawiciela o zaistniałych zdarzeniach lotniczych oraz naruszeniach przepisów lotniczych, podejmuje działania w celu udzielenia pomocy lub podjęcia akcji ratowniczej w przypadku zaistnienia zdarzenia lotniczego lub powstania sytuacji szczególnej.

3.28.4. Obowiązki kierującego lotami po zakończeniu lotów

Kierujący lotami zobowiązany jest do usunięcia oznakowania oraz sprzętu niezbędnego do lotów. Powiadamia organ zarządzania ruchem lotniczym o zakończeniu lotów. Kierujący lotami odpowiedzialny jest za omówienie przebiegu lotów z personelem biorącym udział w lotach oraz weryfikację kompletności dokumentów.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 44 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

3.28.5. Osoby przejmujące obowiązki kierującego lotami wpisywane są każdorazowo w odpowiedniej tabeli w książce kierującego lotami (zał. 8).

W przypadku zaistnienia wypadku lotniczego zapisy sporządzone przez kierującego poddawane są przeglądowi i analizie, celem uniknięcia podobnych zdarzeń w przyszłości.

3.29. Procedura wykonywania lotów akrobacyjnych

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 16.05.2013r. (poz.576 z późn. zm.) §5, pkt 9 i 10 dla lotów akrobacyjnych wyznaczono rejon wykonywania lotów akrobacyjnych, który obejmuje przestrzeń w odległości 1km od granicy lotniska (Załącznik 7).

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

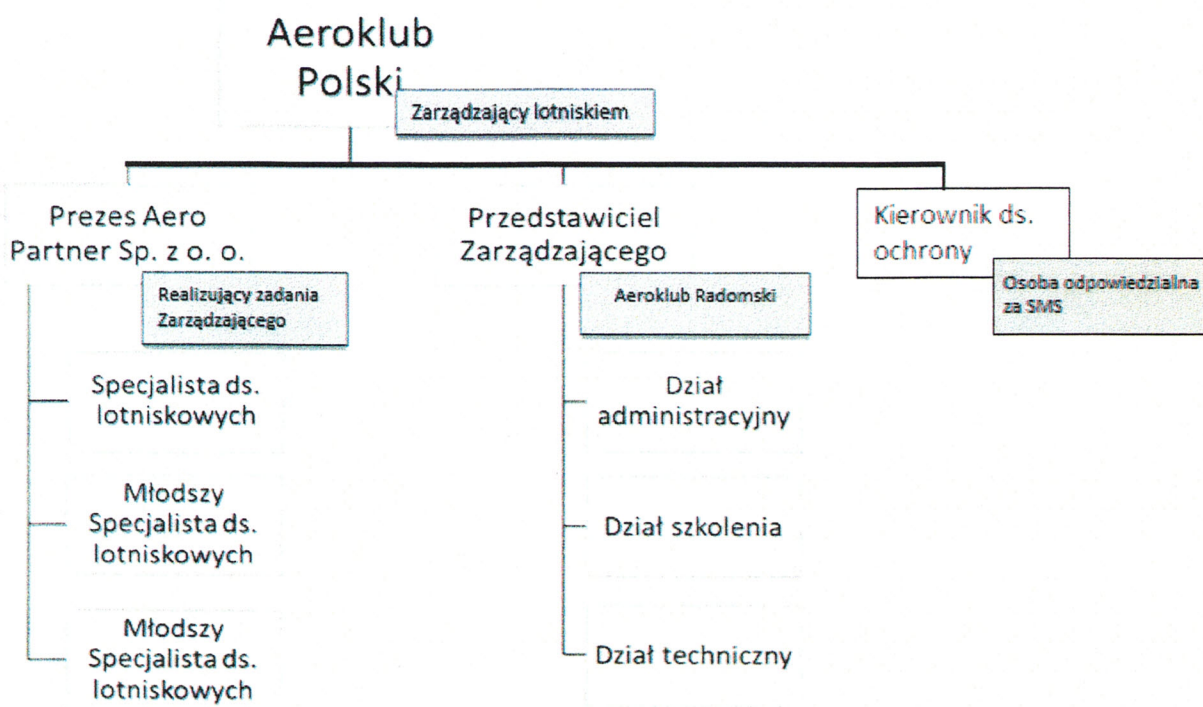
<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 45 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 46 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM

4.1. Struktura zarządzania lotniskiem



4.2. Zakres obowiązków

4.2.1. Zarządzający lotniskiem:

- 1) prowadzenie dokumentacji rejestracyjnej lotniska (części kartograficznej i opisowej);
- 2) tworzenie, uzgadnianie i zatwierdzanie niezbędnych dokumentów;
- 3) występowanie jako zarządzający lotniskiem przed Prezesem ULC oraz przed innymi instytucjami (np. PAŻP, IMGW) oraz organami administracji publicznej (rządowej i samorządowej), a także wobec osób trzecich w zakresie bieżącego funkcjonowania oraz modernizacji i rozwoju lotniska, w tym:
 - a. składanie wniosków do Prezesa ULC o zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska,

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

b. udostępnianie Prezesowi Urzędu informacje niezbędne do prowadzenia ewidencji danych dotyczących ruchu statków powietrznych, wielkości ruchu pasażerskiego i przewozu ładunków,

c. wydawanie poprzez zarządzenie Prezesa AP, informacji NOTAM w sprawie zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego bądź ograniczeniach w jego eksploatacji,

d. opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, czy i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na wniosek organów administracji publicznej, a także na wniosek Prezesa ULC,

e. opiniowanie wydawanych przez organy administracji publicznej decyzji o warunkach zabudowy lub lokalizacji inwestycji celu publicznego, projektów budowlanych – dotyczących inwestycji zlokalizowanych w otoczeniu lotniska także na wniosek Prezesa ULC,

f. tworzenie struktury przestrzeni powietrznej nad lotniskiem, we współpracy w tym zakresie z PAŻP,

g. opracowywanie dokumentów i składanie wniosków do Prezesa ULC o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody budowlanej oraz do właściwego Starosty o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody naturalnej, stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego,

h. występowanie w sprawach związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, w tym wnioskowanie o stosowanie odstępstw od wymogów, wynikających z przepisów o ochronie lotnictwa cywilnego,

i. udzielanie odpowiedzi na wystąpienia skierowane do zarządzającego lotniskiem przede wszystkim przez Prezesa ULC oraz inne osoby i instytucje oraz organy administracji publicznej,

j. występowanie przed organami administracji publicznej, przed sądami powszechnymi i w postępowaniach sędowo-administracyjnych we wszystkich sprawach dotyczących praw i obowiązków zarządzającego lotniskiem,

k. zawiadomienie właściwych organów w przypadku stwierdzenia, że w rejonie lotniska wznoszone są obiekty, mogące stanowić przeszkody lotnicze lub ze istniejące obiekty nie są oznakowane zgodnie z przepisami,

l. kierowanie do odpowiednich organów państwowych wniosków i podejmowanie działań o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach.

4.2.2. Przedstawiciel Zarządzającego

1) prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska,

2) udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku,

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 48 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

- 3) udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo-gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą,
- 4) Czynny udział w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą,
- 5) utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznemu, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych,
- 6) utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów,
- 7) prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.,
- 8) nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia,
- 9) udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska, oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku,
- 10) zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami,
- 11) zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności,
- 12) uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu, śledzenia i przekazywania na bieżąco do zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość,
- 13) zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia,
- 14) zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC,
- 15) przyjmowanie zgłoszeń od podmiotów zewnętrznych do zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska,
- 16) kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do zarządzającego lotniskiem,

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 49 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

17) kontrola wjazdów i wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami,

18) zgłaszanie wszelkich zdarzeń lotniczych lub innych nieprawidłowych okoliczności, które zagroziły lub mogły zagrozić bezpieczeństwu wykonania operacji lotniczych za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2 (system znajduje się pod adresem: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>, Przedstawiciel Zarządzającego dokonuje rejestracji w systemie oraz zgłasza informacje o wystąpieniu zdarzenia najszybciej jak to możliwe, a w każdym przypadku nie później niż 72 godziny od chwili, w której dowiedział się o zdarzeniu).

4.3. System zarządzania bezpieczeństwem (SMS)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk, punkt 19 (Dz.U. 2023 poz. 43), Zarządzający wdraża na lotnisku SMS, w ramach którego:

4.3.1. Wyznacza Kierownika ds. bezpieczeństwa, jako osobę odpowiedzialną za SMS na lotnisku;

4.3.2. Przeprowadza nie rzadziej niż co 12 miesięcy identyfikację zagrożeń polegającą na wskazaniu czynników mających negatywny wpływ na poziom bezpieczeństwa na lotnisku;

4.3.3. Przeprowadza analizę zdarzeń z udziałem SP, które miały miejsce na lotnisku, i podejmuje działania mające na celu zapobieganie takim zdarzeniom w przyszłości;

4.3.4. Przeprowadza analizę bezpieczeństwa przed dokonaniem istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska.

a) Analiza bezpieczeństwa obejmuje:

- Identyfikację zakresu zmiany,
- Identyfikację zagrożeń,
- Określanie kryteriów bezpieczeństwa stosowanych do zmiany,
- Analizę ryzyka w odniesieniu do szkodliwych skutków lub poprawy bezpieczeństwa związanego ze zmianą,
 - Ocenę ryzyka, w razie potrzeby łagodzenie ryzyka dla zmiany w celu spełnienia kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku,
 - Sposób weryfikacji zgodności wprowadzonej do stosowania zmiany z zakresem, który był przedmiotem oceny bezpieczeństwa, oraz spełniania kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku, przed wprowadzeniem zmiany do stosowania,

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 50 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

- Określanie wymogów w zakresie monitorowania spełniania kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku, po wprowadzeniu zmiany do stosowania.
- b) Analiza bezpieczeństwa uwzględnia
 - Specyfikę lotniska, warunki jego eksploatacji, sposób jego zarządzania oraz czynniki ludzkie ulegające zmianie,
 - Powiązania i wzajemne oddziaływanie między elementami podlegającymi zmianie a resztą systemu,
 - Powiązania i wzajemne oddziaływanie między elementami podlegającymi zmianie a otaczającym środowiskiem, w którym mają działać,
 - Pełny cykl wprowadzania zmiany od momentu jej zdefiniowania do praktycznego stosowania.

4.4. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba ruchu lotniczego. W przestrzeni klasy G służbę informacji powietrznej zapewnia FIS Warszawa

Służba Informacji Powietrznej FIS Warszawa

Tel.: +48 22 574-55-85,

Częstotliwość: 128,575 MHz znak wywoławczy: „WARSZAWA INFORMACJA”

4.5. Łączność z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel.: +48 22 574 57 32 / +48 261 828 129

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel.: +48 22 574 57 33 – 35 / +48 261 828 229 / + 48 261 828 130 – 132

Międzynarodowe Biuro NOTAM

Tel.: +48 22 574 71 74 / +48 22 574 7177

e-mail: nof@pansa.pl

TWR RADOM

Tel.: +48 22 520 79 75 / +48 22 574 7976

4.6. Służby celne i paszportowe

BRAK

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 51 z 58
-------------	--------------------	----------------

4.7. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

NIE DOTYCZY

4.8. Zgłaszanie informacji do publikacji w Produktach Informacji Lotniczej

4.8.1. Procedura zgłaszania informacji do publikacji w AIP.

a) Zbiór Informacji Lotniczych (AIP) jest publikowany przez Służbę Informacji Lotniczej (AIS).

b) Zbiór Informacji Lotniczych (AIP) to publikacja zawierająca informacje lotnicze o charakterze trwałym, które mają istotne znaczenie dla żeglugi powietrznej. Czasowe zmiany o charakterze długotrwałym (3 miesiące lub dłużej) oraz informacje dotyczące zmian krótkotrwałych, zawierające dużą ilość tekstu i/lub grafiki, powinny być publikowane, jako Suplementy do AIP VFR. Informacje o szczególnym znaczeniu operacyjnym (stałe-jako zmiany do AIP VFR i tymczasowe jako Suplementy do AIP VFR) są publikowane w cyklu AIRAC.

c) Daty publikacji w cyklu AIRAC są opisane w AIP VFR Polska.

d) Osoba uprawniona wg SLA po zatwierdzeniu przez Zarządzającego lotniskiem przekazuje zgłoszenie do Służby Informacji Lotniczej.

e) Zasady uzgadniania i procedury zgłaszania zmian dotyczących informacji lotniskowych określonych w AIP VFR zawarte są w Porozumieniu Service Level Agreement (SLA) pomiędzy PAŻP a Zarządzającym w sprawie dostarczania i publikowania danych w Produktach Informacji Lotniczej, zgodnie z wymaganiami dotyczącymi jakości danych i informacji lotniczych.

f) Szczegółowe zasady Regulacji i kontroli rozpowszechniania informacji lotniczych w cyklu AIRAC zostały zamieszczone w załączniku 15 ICAO oraz w Podręczniku służb informacji lotniczej (ICAO Doc. 8126).

4.8.2. Procedura wydawania NOTAM

1) NOTAM to wiadomość zawierająca informacje (na temat ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi. Jeden NOTAM może zawierać informację tylko na jeden temat. Wskazane jest, aby depesze NOTAM, dotyczące informacji istotnych dla użytkowników lotniska, były przekazywane i publikowane z możliwie jak największym wyprzedzeniem czasowym, gdy to możliwe nie mniejszym niż, co najmniej 24 H przed wejściem ograniczenia w życie, z wyjątkiem przypadków wyłączenia z użytkowania, uwolnienia materiałów promieniotwórczych, toksycznych substancji chemicznych i innych zdarzeń, których nie można przewidzieć. W NOTAM zawiadamiającym o wyłączeniu z użytkowania urządzeń, służb i pomocy

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 52 z 58
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

nawigacyjnych na lotnisku należy podawać przewidywany czas trwania ich wyłączenia lub przewidywany czas ponownego uruchomienia lub wznowienia. Czas obowiązywania NOTAM podawany jest w UTC.

2) W przypadku zaistnienia ograniczeń na lotnisku, które wymagają publikacji depeszy NOTAM, Przedstawiciel Zarządzającego zgłasza do Zarządzającego informację o ograniczeniach oraz terminie ich obowiązywania. Następnie Zarządzający przygotowuje na tej podstawie wniosek o publikację NOTAM, który wysyłany jest do Międzynarodowego Biura NOTAM. Każdy sporządzony NOTAM powinien być tak zwięzły, jak to możliwe i sporządzony tak, aby jego znaczenie było jasne bez konieczności odniesienia się do innego dokumentu. Zarządzający stale monitoruje wydawane depesze NOTAM.

3) Informacje o stanie PRN i o funkcjonowaniu urządzeń z nim związanych, muszą być przekazane właściwym organom Międzynarodowego Biura NOTAM, natomiast podobne informacje o znaczeniu operacyjnym należy przekazywać Kierującemu lotami, aby mógł dostarczyć niezbędne informacje przylatującym i odlatującym statkom powietrznym. Informacje te muszą być na bieżąco aktualizowane, a wszelkie zmiany bezzwłocznie zgłaszane.

4) Warunki panujące w PRN oraz status operacyjny urządzeń z nim związanych jest monitorowany, a informacje mające znaczenie dla wykonywania operacji lub też mające wpływ na osiągi SP, muszą być zgłaszane. W szczególności są to informacje takie jak:

- Prace budowlane lub związane z utrzymaniem lotniska;
- Uszkodzenia nawierzchni w PRN;
- ustanowienie, zamknięcie lub istotne zmiany w użytkowaniu lotnisk lub dróg startowych;
- Śnieg, błoto pośniegowe lub warstwa lodu na RWY, TWY lub PPS;
- Obecności wody na RWY, TWY lub PPS;
- Zwały lub zaspy śniegu w pobliżu RWY, TWY lub PPS;
- występowanie zagrożeń, w tym obecności zwierząt dzikich, przeszkód, pokazów i dużych imprez;
- Inne tymczasowe zagrożenia, w tym zaparkowane statki powietrzne;
- Awaria lub nieprawidłowe działanie wszystkich lub części pomocy wzrokowych na lotnisku;
- Awaria podstawowego lub rezerwowego układu zasilania w energię elektryczną.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Strona 53 z 58
-------------	--------------------	----------------

4.8.3. Dane kontaktowe:

Międzynarodowe Biuro NOTAM:

Tel.: +48 22 574 71 74

Tel.: +48 22 574 71 77

e-mail: nof@pansa.pl

Zespół Publikacji i Weryfikacji Dokumentacji ATM/CNS:

Tel.: +48 22 574 56 24

e-mail: ais.poland@pansa.pl

4.9. Ochrona przeciwpożarowa

4.9.1. W trakcie codziennej działalności lotniczej, przy uruchamianiu samolotów oraz przy ich tankowaniu dostępne są przenośne środki gaśnicze wymienione w podpunkcie 2.16.2.

4.9.2. W przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego powiadamiana jest najbliższa jednostka straży pożarnej.

4.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

BRAK

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 54 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej

Komenda Miejska PSP w Radomiu,

ul. Romualda Traugutta 57;

26-600 Radom

Tel. alarmowy: 998 poprzez CPR

Tel. +48 36 88 910 / 48 36 88 911

Ochotnicza Straż Pożarna we Wsoli

ul. Lotnicza 4

26-660 Jedlińsk

5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komenda Miejska Policji w Radomiu

ul. 11 - go Listopada 37/59,

26-600 Radom

Tel. alarmowe: 997, 112 poprzez CPR

Tel.: +48 47 70 150 10

5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu

ul. A. Tochtermana 1,

26-600 Radom

Tel. alarmowe 999 poprzez DM, 112 poprzez CPR

Tel./fax. +48 362-48-47

5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego

Tel.: +48 22 595 13 05, +48 22 595 13 00

Tel. alarmowy: 987

5.5. Telefon do PKBWL

Tel.: +48 22 522 55 20 - sekretariat

Tel. alarmowy: +48 500 233 233

5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym

Tel.: +48 22 520 72 93

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 56 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1: Plan - z naniesionymi elementami lotniska
- Załącznik nr 1A Schemat układu świateł drogi startowej w użyciu
- Załącznik nr 2: Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000
- Załącznik nr 3: Kręgi nadlotniskowe
- Załącznik nr 4: Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000
- tylko na potrzeby PAŻP
- Załącznik nr 5: Trasy dolotowe i odlotowe
- Załącznik nr 6: Książka kontroli lotniska
- Załącznik nr 7: Strefa akrobacyjna
- Załącznik nr 8: Książka kierującego lotami

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2024</i>	<i>Strona 58 z 58</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

Lotnisko Piastów k/Radomia
Załącznik nr 1A
Schemat układu świateł drogi startowej w użyciu

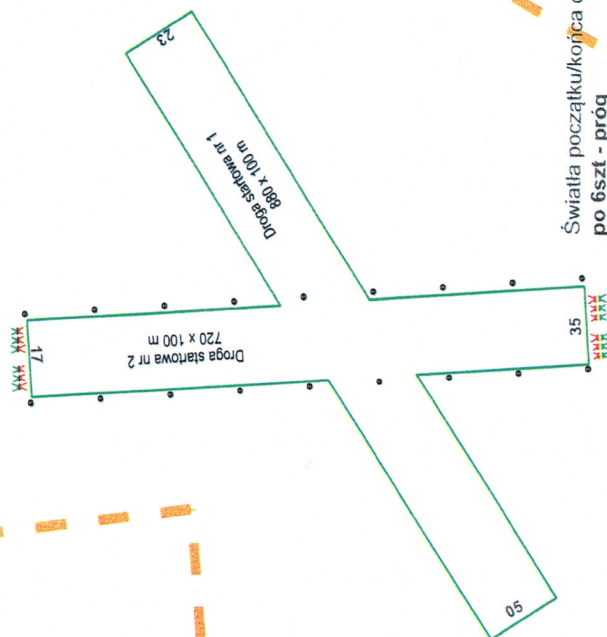
DS1



Światła początku/końca drogi startowej:
po 6szt - próg

Światła krawędziowe drogi startowej w
odległości co min 100m:
po 9szt - krawędź

DS2



Światła początku/końca drogi startowej:
po 6szt - próg

Światła krawędziowe drogi startowej w
odległości co min 100m:
po 9szt - krawędź

UWAGA

Lampy wykładane są zgodnie z Załącznikiem nr 3 Schemat układu świateł drogi startowej bez nawierzchni sztucznej Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzenia kontroli sprawdzającej. Lampy koloru białego stałej intensywności wykładane min co 100m po obu stronach wzdłuż krawędzi drogi startowej, wyznaczonej do lotów nocnych.



Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni
powietrznej 1:500 000

Źródło – Publikacja AIP VFR POLAND –1: 500 000 (2023 r.)

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

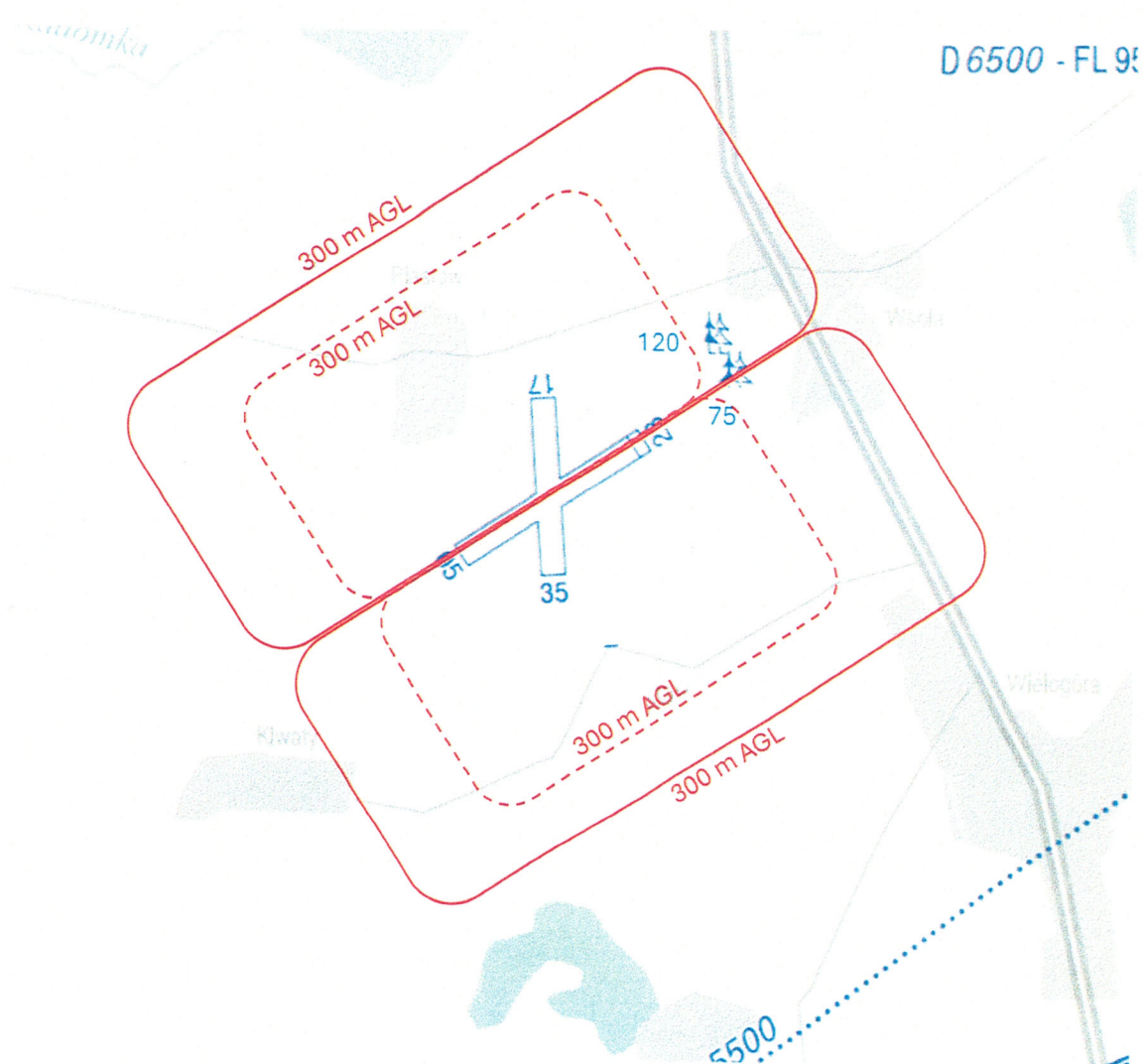
INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA

Piastów k/Radomia - EPRP

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.
2. Książka Kontroli Lotniska Piastów k/Radomia zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego, Kwartalnego oraz Rocznego Oceny Stanu Lotniska” i są sporządzane dodatkowo w dniach wykorzystywania dróg startowych do operacji lądowań i startów. W dniach, w których wykonywane są loty nocne dodatkowo Raport uzupełniany jest o zapis z wyniku kontroli stanu ogólnego świetlnego systemu drogi startowej.
3. Ocenę stanu lotniska przeprowadza jego użytkownik - Aeroklub Radomski. Osobami upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Dyrektor Aeroklubu Radomskiego, Szef Szkolenia, Szef Techniczny, Szef Pilotów oraz wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

KRĘGI NADLOTNISKOWE



Krąg samolotowy

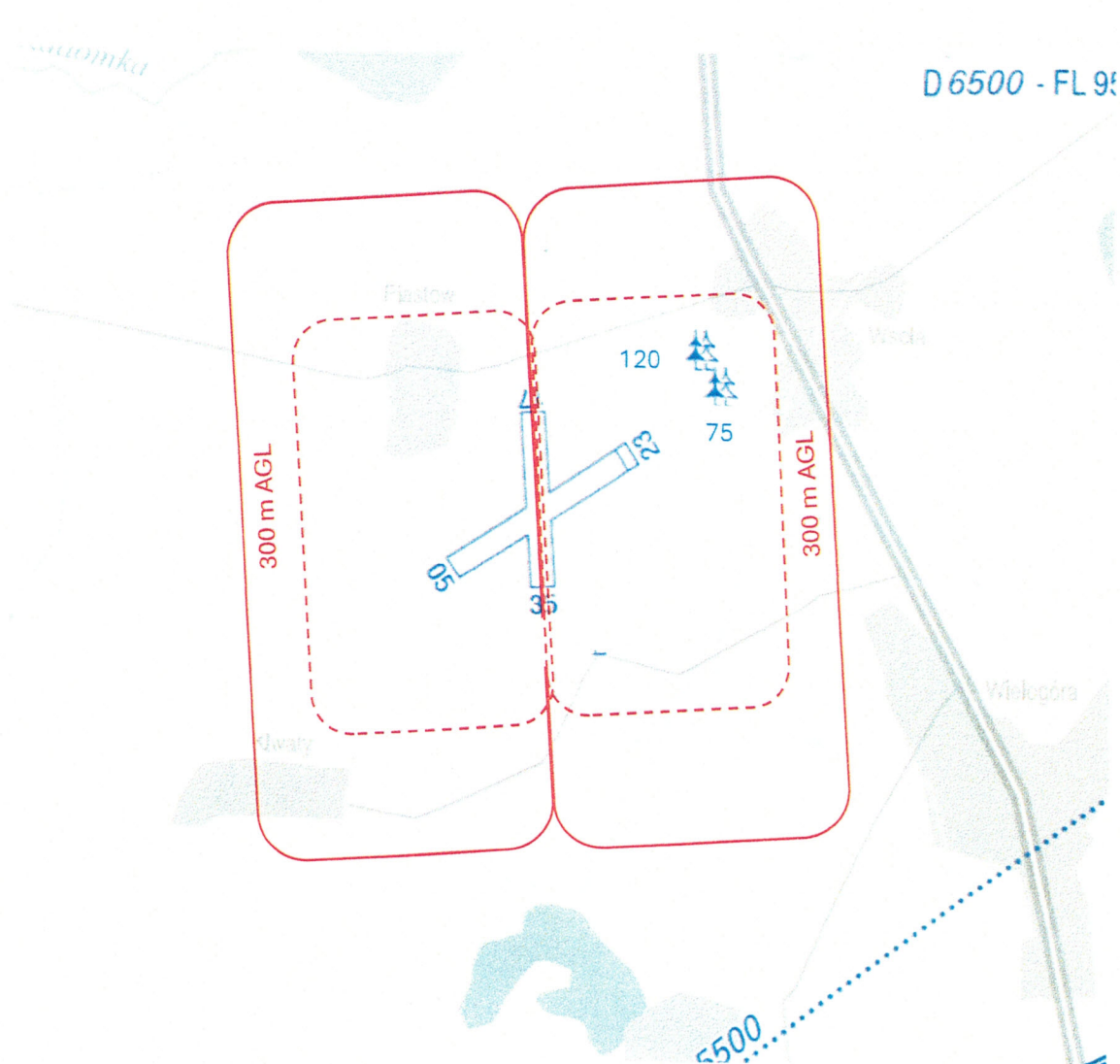
300 m AGL

Krąg szybowcowy

300 m AGL

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA - EPRP

KRĘGI NADLOTNISKOWE



Krąg samolotowy

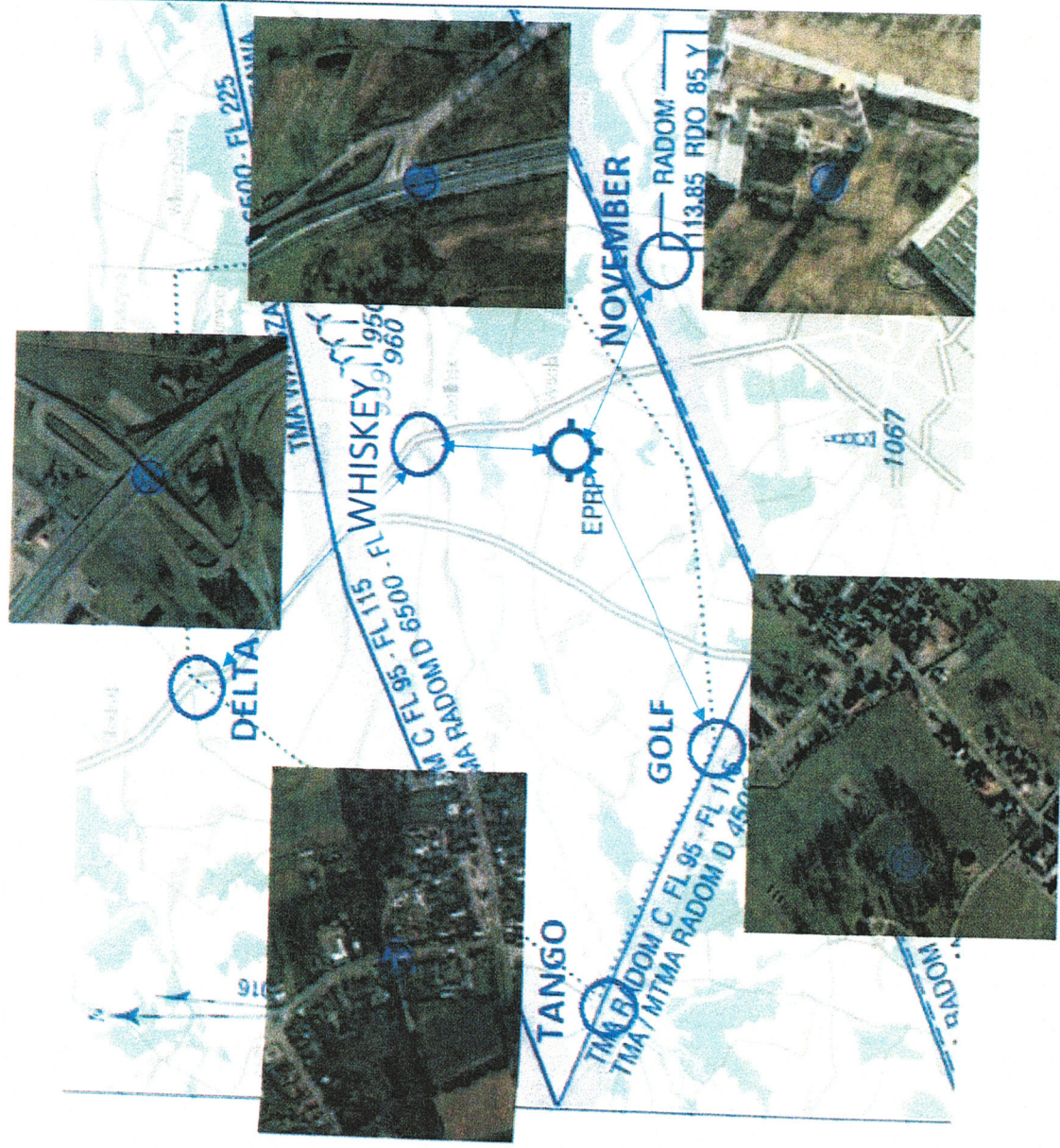
300 m AGL

Krąg szybowcowy

300 m AGL

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW K/RADOMIA EPRP

SCHEMAT TRAS DOLOTOWYCH
I ODLOTOWYCH



Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni powietrznej.
Źródło AIP VFR - PAŻP

ZAŁĄCZNIK NR 5

AEROKLUB RADOMSKI
LOTNISKO PIASTÓW K/RADOMIA

KSIĄŻKA
KONTROLI
LOTNISKI

Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3

Piastów k/Radomia

za rok

[illegible]

RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPRP Piastów k/Radomia		Nr Raportu /...../.....		Data
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Stan drogi startowej			
2.	Oznakowanie dróg startowych			
3.	Stan poboczy dróg startowych			
4.	Stan drogi kołowania			
5.	Przeszkody lotnicze			
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru			
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN			
8.	Strefa parkowania statków powietrznych			
9.	Strefa tankowania statków powietrznych			
10.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji			
11.	Gotowość lotniska zapasowego			
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska			
3.	Mapa rejonu lotniska			
4.	Wykaz telefonów alarmowych			

SPRAWDZENIE SYSTEMU ŚWIETLNEGO	Pozytywna	Negatywna	Uwagi
Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego			
Stan systemu świetlnego DS1 (zgodnie z załącznikiem 1A)			
Stan systemu świetlnego DS2 (zgodnie z załącznikiem 1A)			

Podpis kontrolującego

RAPORT KWARTALNY / ROCZNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPRP Piastów k/Radomia		Nr Raportu //.....		Data
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Stan drogi startowej			
2.	Oznakowanie dróg startowych			
3.	Stan poboczy dróg startowych			
4.	Stan drogi kołowania			
5.	Przeszkody lotnicze			
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru			
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN			
8.	Strefa parkowania statków powietrznych			
9.	Strefa tankowania statków powietrznych			
10.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji			
11.	Gotowość lotniska zapasowego			
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska			
3.	Mapa rejonu lotniska			
4.	Wykaz telefonów alarmowych			

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW k/RADOMIA - EPRP

KSIĄŻKA KIERUJĄCEGO LOTAMI

LOTNISKO PIASTÓW k/RADOMIA (EPRP)

*Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury i budownictwa z dnia 4 października 2017 r.
w sprawie kierującego lotami.*

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Załącznik nr 8
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW k/RADOMIA - EPRP

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i budownictwa z dnia 4 października 2017 r. w sprawie kierującego lotami czynności kierującego lotami w zakresie sprawowania bieżącego nadzoru nad lotami i ruchem lotniczym muszą być dokumentowane. Zarządzający przechowuje w/w dokumenty przez okres 24 miesięcy od dnia ich wytworzenia lub przez okres odpowiednio dłuższy, określany indywidualnie w przypadku wystąpienia zdarzenia lotniczego.
2. Kierującego lotami wyznacza zarządzający lub jego przedstawiciel, kierując się potrzebami i względami bezpieczeństwa, gdy planuje się prowadzenie:
 - samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na więcej niż jednym statku powietrznym;
 - lotów łączonych;
 - szkolnych lotów nocnych;
 - lotniczych zawodów sportowych;
 - skoków spadochronowych.
3. Kierujący lotami w miejscu prowadzenia działalności powinien mieć dostęp do:
 - 1) instrukcji operacyjnej lotniska (w teczce startowej)
 - 2) planu działania w sytuacjach zagrożenia (w teczce startowej)
 - 3) wykazu telefonów alarmowych (w teczce startowej)
 - 4) aktualnej prognozy i aktualnych informacji meteorologicznych (aktualny wydruk papierowy lub dostęp elektroniczny do strony internetowej: <https://awiacja.imgw.pl/>)
 - 5) wskaźnika wiatru
 - 6) radiostacji (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 7) telefonu (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 8) zestawu tymczasowych znaków wyznaczających kierunek, miejsce startu i lądowania (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 9) zestawu znaków ostrzegawczych i pomocniczych sygnałów ostrzegawczych (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Załącznik nr 8
-------------	--------------------	----------------

[illegible]

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Załącznik nr 8
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA PIASTÓW k/RADOMIA - EPRP

* Rodzaj wykonywanych lotów:

- a) Samodzielne loty szkolne nadlotniskowe, wykonywane na więcej niż jednym statku powietrznym,
- b) Loty łączone,
- c) Szkolne loty nocne,
- d) Lotnicze zawody sportowe,
- e) Skoki spadochronowe.

Miejsce celowo niezapisane

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2024	Załącznik nr 8
-------------	--------------------	----------------